Częstochowa, dnia 8.09.2026 r.

Zapytanie ofertowe nr UR6-112-26 B (ZU/T2/00164/2026)

Dotyczy: „Wymiana odcinka torowiska na hali 5, szereg "G : H"”

Huta Częstochowa Sp. z o.o. zaprasza Państwa do wzięcia udziału w postępowaniu ofertowym i prosi o składanie ofert cenowych na wykonanie usługi: **„Wymiana odcinka torowiska na hali 5, szereg "G : H".**

Szczegółowe informacje:

Szyna A100 • rzędna +10,0 m • Hala 5, słupy 58–76
Włączenie nowego odcinka w istniejący tor jezdny

Obiekt	Torowisko suwnicowe, Hala 5
Lokalizacja	Słupy 58–76 (około 216 m), rzędna +10,0 m
Typ szyny	A100 (układana na belce)
Norma wiodąca	ISO 12488-1 (klasa tolerancji wg DTR, min. klasa 2)
Dozór	T2 UR

1. Cel

Określenie szczegółowego zakresu prac związanych z wymianą i rektyfikacją odcinka torowiska suwnicowego (szyna A100) na rzędnej +10,0 m w Hali 5 (słupy 58–76) wraz z włączeniem nowego odcinka w istniejący tor jezdny. Celem prac jest przywrócenie geometrii toru w klasie tolerancji zgodnej z ISO 12488-1 oraz zapewnienie płynnego, bez uderzeniowego przejazdu suwnicy przez styk starego i nowego odcinka.

2. Zakres

Zakres obejmuje organizację prac na wysokości, demontaż zużytego odcinka, weryfikację i naprawę belek podsuwnicowych, montaż szyn A100 na podkładkach elastycznych, rektyfikację geodezyjną, łączenie styków szyn oraz przygotowanie dokumentacji powykonawczej. Prace dotyczą odcinka pomiędzy słupami 58 a 76 włącznie, z uwzględnieniem niezbędnego wybiegu technologicznego do wykonania połączeń.

3. Dane wejściowe

- **Typ szyny:** A100. Szyny po stronie Zamawiającego.
- **Lokalizacja:** Hala 5, szereg słupów 58–76, rzędna montażu +10,0 m.
- **Stan istniejący:** Zużycie eksploatacyjne szyny (zaniżenie, rozklepanie główki), widoczne spękania pasa górnego belki podsuwnicowej.

3.1. Uwaga normatywna

Jako normę wiodącą dla pomiarów i tolerancji przyjęto ISO 12488-1 (Cranes – Tolerances for wheels and travel and traversing tracks). Wytyczne z wycofanej normy PN-91/M-45457 mogą stanowić jedynie materiał pomocniczy. Należy bezwzględnie przestrzegać reżimów technologicznych dla wybranej klasy dokładności (zalecana klasa 2 dla suwnic produkcyjnych).

4. Zakres prac

4.1. Organizacja i bezpieczeństwo (Wysokość +10 m)

- Zabezpieczenie sprzętu: podnośniki koszowe, żurawie, podesty ruchome oraz materiały do mocowania zapewnia Wykonawca. Zamawiający nie udostępnia operatorów UTB ani własnego transportu.
- Wygrodzenie strefy niebezpiecznej na poziomie „0” - wykonawca.
- Blokada i wyłączenie napięcia (LOTO) szynoprzewodów zasilających wg IEC 60204-1. Ograniczenie strefy pracy sąsiadujących suwnic na wspólnym torowisku (wyłączniki krańcowe robocze, odboje tymczasowe) – zamawiający.

4.2. Pomiary wstępne i demontaż

- Inwentaryzacja geodezyjna osi i niwelety torowiska (odcinek demontowany oraz przyległe strefy pozostawiane).
- Demontaż szyn A100, starych łapek, zamków i odbojów na odcinku 58-76.
- Popalenie złomu (zużytych szyn) na kawałki wsadowe o długości ok. 900 mm. Transport i relokacja w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie zakładu WBG.

4.3. Przygotowanie podłoża i naprawa konstrukcji

- Mechaniczne oczyszczenie pasa górnego belki podsuwnicowej, osady, pyły technologiczne, utylizacja pyłów po stronie wykonawcy.
- Niezbędne naprawy spawalnicze pasa górnego belek po demontażu osprzętu (likwidacja pęknięć, zeszlifowanie starych spoin).
- Weryfikacja płaskości belek. W przypadku odchyłek zastosowanie atestowanych podkładek stalowych poziomujących.
- Kontrola i ewentualna wymiana/dokręcenie śrub mocujących belki podsuwnicowe do słupów, regulacje belek, wymiany podkładek.

4.4. Montaż szyn, łączenie i rektyfikacja

- Ułożenie ciągłej podkładki na oczyszczonym pasie górnym.
- Wciągnięcie i rozłożenie nowych szyn A100 (preferowane odcinki 18 m dla minimalizacji liczby styków). Łączenie na odcinku naprawianym powinny być wykonane dodatkowe zabezpieczenie mocowań szyn, zapobiegające przesuwaniu.
- **Styk z istniejącym torem (Krytyczny punkt):** Połączenie nowej szyny ze starą (zużytą). Wymagane utworzenie płynnej rampy przejściowej o nachyleniu max. 1:400 poprzez odpowiednie napawanie stykowe i precyzyjne szlifowanie profilowe główki oraz boków szyny (kompensacja różnic wysokości i szerokości zużycia główki).
- Rektyfikacja osi X i Y, ustalenie rozpiętości i prostoliniowości (tolerancje ISO 12488-1).
- Mocowanie: dolne części łapek (podstawy) wspawać spoiną ciągłą w pas górny belki.
- Montaż zamków końcowych zapobiegających pełzaniu szyn na każdej szynie.

4.5. Odbiór techniczny

- D-ż odbojów zabezpieczających.
- Geodezyjny pomiar powykonawczy (protokół geodety uprawnionego).
- Testy dynamiczne: próbne przejazdy suwnicą pod obciążeniem i bez, sprawdzanie płynności na styku stare/nowe, weryfikacja występowania zjawiska ukosowania.
- Skompletowanie dokumentacji dla T2 UR (atesty materiałowe, protokoły badań NDT spoin, pomiary geodezyjne).

5. Wnioski i zalecenia inżynierskie

1. **Stan belek podsuwnicowych:** Przed montażem szyn bezwzględnie wymagane są oględziny wymienianego torowiska na obiekcie.
2. **Łączenie styków szyn:** wykonanie zamków zabezpieczających, wstawienie dodatkowych łapek i blokad.
3. **Zabezpieczenie na stykach (wybieg):** Ponieważ cięcia i styk szyn wypadają poza słupami 58 i 76, podbudowa pod styk musi być dodatkowo wzmocniona, aby uniknąć zjawiska "klawiszowania" szyny.

Firma wykonująca wymianę musi posiadać doświadczenie w tego typu pracach, prosimy o przedstawienie referencji.

Usługa wykonywana jako remont jesienny, podczas postoju – maksymalnie do 10 dni roboczych.

W celu dokonania prawidłowej wyceny w/w zakresu usługi zaleca się dokonania oględzin w siedzibie Zamawiającego po uprzednim uzgodnieniu terminu z Panem Rafałem Duszą tel. 34 323 77 27, e-mail: rafal.dusza@huta-czestochowa.pl i po podpisaniu oświadczenia – klauzuli poufności (stanowi załącznik 1 do zapytania ofertowego).

W ofercie należy podać:

- całkowitą cenę przedmiotowej usługi wraz z uwzględnieniem wszystkich ewentualnych kosztów dodatkowych – należy bezwzględnie załączyć kalkulację ofertową kosztów,
- potwierdzenie gotowości realizacji usługi w planowanym terminie,
- termin (czasokres) wykonania przedmiotowej usługi,
- termin i warunki płatności,
- okres udzielonej gwarancji na przedmiotową usługę,
- potwierdzenie uprawnień do wykonania pełnego zakresu zadania,
- termin ważności oferty**.**

Prosimy o wypełnienie tabeli, która stanowi załącznik nr 2 do zapytania ofertowego

Wraz z ofertą należy dostarczyć:

- wypis z KRS lub zaświadczenie z Ewidencji Działalności Gospodarczej,
- Numer Identyfikacji Podatnika – NIP,
- stosowne dla danej usługi uprawnienia,
- ubezpieczenie firmy (OC),
- pełnomocnictwo osób podpisujących ofertę do podejmowania zobowiązań w imieniu składającego ofertę, w przypadku gdy osoby te nie są ujawnione w rejestrze,
- posiadane referencje, w tym z dotychczasowej współpracy z Huta Częstochowa
- oświadczenie o nietoczącym się wobec firmy postępowaniu upadłościowym.
- potwierdzenie zapoznania się z Ogólnymi Warunkami Zakupu Usług Huty Częstochowa Sp. z o.o.

Wszystkie dokumenty w przypadku przedłożenia kopii muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem pieczątką spółki i podpisem osób uprawnionych do składania w imieniu spółki oświadczeń woli.
Nie dostarczenie wraz z ofertą kompletu dokumentów oraz ich niewłaściwe potwierdzenie będzie traktowane jako uchybienie proceduralne i może powodować wykluczenie z postępowania.
Ofertę wraz z kompletem ww. dokumentów należy przesłać w jednej zamkniętej kopercie (w nienaruszonym i nieprzejrzystym opakowaniu) na adres:

Huta Częstochowa Sp. z o.o.
ul. Kucelińska 22, 42-207 Częstochowa
(Dział Zakupów i Dostaw H2),

Zaklejona koperta/opakowanie, w której znajduje się oferta, musi być oznaczona w sposób następujący:

1. nazwa i adres Zamawiającego
2. dotyczy: Zapytania ofertowego nr UR6-112-26B **„Wymiana odcinka torowiska na hali 5, szereg "G : H”**
3. identyfikator w postaci pieczęci firmowej zawierającej nazwę i adres składającego ofertę

Brak numeru identyfikacyjnego zapytania ofertowego na kopercie może skutkować pominięciem oferty w postępowaniu.

Oferta powinna składać się z dwóch części: części technicznej i części komercyjnej

Ofertę techniczną zawierającą zakres proponowanej usługi serwisowej w odniesieniu do zakresu prac zawartych w zapytaniu ofertowym należy przesłać wcześniej do dnia 15.09.2026 r.

Ofertę komercyjną z ceną wraz z kompletem ww. dokumentów należy przesłać zamkniętej kopercie na powyższy adres do 16.09.2026 r.

Oferta złożona po terminie zostanie zwrócona wykonawcy bez otwierania koperty/opakowania.

Pytania dotyczące treści zapytania ofertowego należy kierować do następujących osób:

1. Rafał Dusza tel. 34 323 77 27, e-mail: rafal.dusza@huta-czestochowa.pl
   strona techniczna
2. Marcin Szmigielski tel. 034 323 87 32, mail: marcin.szmigielski@huta-czestochowa.pl
   Strona techniczna

3. Małgorzata Sobecka tel. 034 323 76 76, mail: malgorzata.sobecka@huta-czestochowa.pl - strona handlowa

Zamawiający zastrzega sobie prawo do negocjowania ostatecznych warunków zamówienia, zmiany zakresu usługi, swobodnego wyboru oferty, zamknięcia postępowania bez wyboru oferty albo jego unieważnienia bez podania przyczyny.

Kryteria przy wyborze oferty:

- cena i warunki płatności
- doświadczenie firmy w wykonywaniu usług
- terminowość i jakość wykonywanych usług
- okres udzielonej gwarancji
- ocena dotychczasowej współpracy z Hutą Częstochowa

Oferta i inne jej elementy muszą być podpisane wyłącznie przez osobę lub osoby należycie upoważnione do jej podpisania (wraz z imienną pieczątką) i reprezentujące firmę w niniejszym postępowaniu.
W ofercie należy podać osobę uprawnioną do podejmowania wszelkich decyzji w imieniu firmy składającej ofertę oraz numer telefonu pod którym będzie dostępny przedstawiciel firmy wyznaczony do negocjacji w czasie wyboru ofert.

O terminie przetargu na w/w usługę zostaną państwo poinformowani telefonicznie lub mailem.

Negocjacje cenowe odnośnie przedmiotowej usługi będą prowadzone telefonicznie przez Komisję ofertową i odbędą się tylko w dniu, tj. w czasie rozpatrywania nadesłanych ofert.

Ustalenia uzgodnione w trakcie telefonicznych negocjacji wymagać będą pisemnego (e-mail) potwierdzenia. Zmiany warunków w ww. potwierdzeniu w stosunku do ustalonych w trakcie telefonicznych negocjacji nie będą uwzględniane i mogą skutkować wykluczeniem Oferenta z postępowania.

Oferenci po dokonaniu wyboru i ostatecznym jego zatwierdzeniu zostaną zwrotnie poinformowani, o tym czy zostali wybrani do wykonywania przedmiotowych usług, a z oferentem zatwierdzonym do realizacji przedmiotowej usługi zostanie zawarta umowa na wykonanie usługi na warunkach określonych przez Zamawiającego.

Istotnymi postanowieniami, które zostaną wprowadzone do umowy odnośnie przedmiotowej usługi będą zapisy dotyczące:

- zabezpieczenia interesu Huty z tytułu odpowiedzialności kontrahenta za szkody powstałe w trakcie realizacji umowy,
- zabezpieczenia interesu Huty poprzez stosowania kar umownych,
- zabezpieczenia interesu Huty z tytułu ochrony tajemnicy gospodarczej – klauzula poufności – załącznik do zapytania ofertowego,
- sposobu odbioru wykonanej usługi,
- zakazu cesji – bez pisemnej zgody Huty,

- wymagań bhp i ochrony środowiska,
- prawa do odstąpienia od umowy z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi oferent,
- określenia zasad ruchu osobowego i materiałowego obowiązującego na terenie Huty w trakcie wykonywania usługi,
- rozwiązywania sporów polubownie lub w przypadku braku takowej możliwości przez sądy powszechne właściwe miejscowo dla Huty

Wszelkie ustalenia uzgodnione w trakcie indywidualnych negocjacji wymagać będą potwierdzenia w formie pisemnej, dokumentowej lub za pośrednictwem poczty elektronicznej. Zmiany warunków w ww. potwierdzeniu w stosunku do ustalonych w trakcie negocjacji nie będą uwzględniane
Oferenci po dokonaniu wyboru i ostatecznym jego zatwierdzeniu zostaną zwrotnie poinformowani o tym, czy zostali wybrani do wykonywania przedmiotowych usług, a z oferentem zatwierdzonym do realizacji przedmiotowej usługi zostanie zawarta umowa na wykonanie usługi na warunkach określonych przez Zamawiającego.